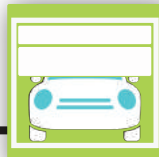


Votre porte de garage a été fabriquée le



Date D'installation _____

Nom du Poseur _____

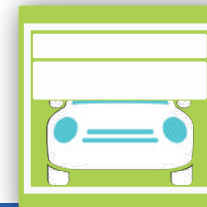
Contrat de maintenance n°: _____

 Rev1
le Rev6
le Rev2
le Rev7
le Rev3
le Rev8
le Rev4
le Rev9
le Rev5
le Rev10
le

Conception graphique HR GROUPE 2018

depuis 1993 menuiserie
mateco

Guide d'entretien de votre porte sectionnelle



Boulogne s/mer
Hames Boucres
Loon plage
Tatinghem

61, rue des 2 ponts
3450, route de Guînes
1050, rue Charles de Gaulle
110, route de Boulogne

1 numéro

03 21 85 72 72

www.menuisieriemateco.fr

Les Portes de garage sectionnelles MATECO sont de haute qualité. Les conseils suivants vous permettront de prolonger la durée de vie de votre porte et de son mécanisme.

Vous pouvez également contacter un installateur MATECO et demander une vérification une fois par an, ou si un ajustement ou une réparation s'avèrent nécessaires.

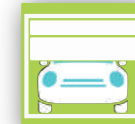


Si un bruit survient ou si un ajustement de votre porte de garage est de rigueur, ne tentez pas de la réparer ou de l'ajuster vous-même, particulièrement au niveau des ressorts, ces derniers sont sous forte tension et il y a danger de blessure.

Contactez le S.A.V. MATECO au 03 21 85 72 72

Pour vous assurer d'une performance optimale de votre porte de garage sectionnelle

Entretien



IL EST RECOMMANDE DE SUIVRE LES CONSEILS SUIVANTS

1 La Porte

Chaque mois !

Nettoyez votre porte de garage sectionnelle MATECO avec un savon doux tel que du savon à vaisselle, à l'aide d'un chiffon ou un gant que l'on utilise pour nettoyer les carrosseries automobiles. Rincez abondamment.

Aucun liquide fort ou nettoyant abrasif ne doit être utilisé



N'utilisez pas de machine de lavage à haute pression

2 Les joints isolants

Tous les 3 mois !

Comme le joint en périphérie est en caoutchouc, le nettoyer avec un détergent tous usages pour vinyles et bien le rincer. Le lubrifier régulièrement suivant votre fréquence d'utilisation, avec un lubrifiant à base de silicone.

Il est déconseillé d'utiliser les lubrifiants à base de pétrole



Ceci ferait perdre l'élasticité du joint, car le pétrole attaque le caoutchouc qui doit demeurer souple pour être efficace.

3 Rails, roulettes et ressorts

Tous les 6 mois !

Pour les rails, peintures, poulies et roulettes, les lubrifier avec un lubrifiant à base de silicone disponible chez MATECO, en essuyant toujours l'excédent.

Exceptionnellement, pour les ressorts de type torsion, vous pouvez appliquer de l'huile.



Huiler avec du WD-40