

Pour cette Gamme, nous avons conçu des profils aluminium plus léger et thermolaqué.

Nous avons donc choisi le procédé d'assemblage mécanique par tenons et mortaise, ce qui les rend particulièrement solides et résistants.

La conception modulaire (assemblage mécanique) des éléments constituant le portail permet toute intervention ultérieure, pour le remplacement suite à un choc, des éléments endommagés.

Tous nos portails sont préparés (traverse renforcée) pour recevoir une motorisation ultérieure sans surcoût.

ASPECTS TECHNIQUES

✓ Portail Battant

Profilés en Aluminium extrudé
Alliage : 6060
Montants : 95x65 mm
Traverses principales : 90x45 et autres en décoration
Barreaux 80 x20 mm
Remplissage : 100x20
Serrure encastrée cylindre p.européen
Poignées (double béquille bec de canne)
Sabot de sol avec basculeur
Gond multi-réglage



✓ Portail Coulissant

Tous nos portails battants sont également disponibles en coulissant, avec un profil de guidage sur la traverse haute et intermédiaire pour les modèles (B/C/D/E/F/G)
Rail au sol à visser

✓ Prise de cotes

Les hauteurs des portails contemporains sont mesurées côté piliers. Sachant qu'il faut un jeu de 50 à 100 mm pour loger le pivot et que la traverse la plus haute est plus basse de 35 mm par rapport au montant.

En largeur, les dimensions sont entre piliers

Les dimensions indiquées dans nos devis sont des hauteurs au point le plus haut et les largeurs entre piliers.

COULEURS

Ton Bois

Chêne doré ou Chêne foncé